

CRONACA PROVINCIALE

LA SISTEMAZIONE FERROVIARIA ORIENTALE

La linea Venezia-Lubiana e la Cormons-Sagrado-Redipuglia

In una corrispondenza comparsa sul «Piccolo» di Trieste di giovedì scorso, è contenuto tutto un inno al meraviglioso risveglio della città di Gorizia, che con ammirabile slancio ha saputo in breve volgere di tempo creare gruppi industriali (Opificio Brunner e Canalicoli Cosulich in prima linea) e tante consuetudini, da giustificare le più salde speranze nei riguardi di un non lontano maggior sviluppo di tali imprese, volte ad apportare notevole incremento all'economia locale.

L'autore di quella corrispondenza, profeta anche in tutta la sua ampiezza, il problema delle comunicazioni ferroviarie nei riflessi di Gorizia, al fine di toglierla da quello stato d'isolamento che, secondo esso, risale ai tempi in cui imperava l'Austria, mentre, soggiunge ancora, «per un cumulo di circostanze, per incomprensione o forse più che altro per fatalità, questo isolamento di Gorizia dal Friuli, sussiste ancora oggi».

A questo proposito sia consentito di osservare che tale isolamento, almeno nei riguardi del Friuli, debbesi intendere in senso molto relativo, in quanto duraturi cordiali rapporti di buon vicinato intercorrono fra le popolazioni al di qua dell'Isonzo, facenti capo al capoluogo di Provincia, e quelle del Goriziano. Piuttosto, se disolamento si vuol parlare, a noi sembra che, se veramente parlando i fatti, più che la fatalità o la incomprensione, il caso in parola, entrano la ubicazione e la naturale posizione geografica della bella città dell'Isonzo, cui le mutate condizioni politiche hanno tolto la gran parte le funzioni di centro ferroviario per farla invece assurgere a grande centro economico e culturale e valido propulsore d'italianità verso i sacri e nuovi confini, nell'oriente d'Italia.

Indipendentemente, però, da questa altissima missione che la Patria ha affidata alla città consorella, il problema delle comunicazioni non cessa di rivestire notevole importanza, specie se impedito sulla base di un razionale coordinamento dei vari provvedimenti da attuare e che vanno esaminati «alla stregua degli interessi generali della regione e non mai con mire strettamente particolari ed irriducibili».

La direttissima Milano-Gorizia-Lubiana

Nella corrispondenza al «Piccolo» in fatto di nuove comunicazioni ferroviarie si impongono i problemi su questi tre cuspidi:

1) formazione di una direttissima Milano-Gorizia-Lubiana, utilizzando la esistente Gorizia-Aidussina;

2) costruzione del tronco Cervignano-Gorizia;

3) nuovo raccordo fra le due stazioni di Gorizia-Centrale e Gorizia-Montesanto.

L'autore dichiara invece superfluo il tronco Redipuglia-Sagrado-Cormons e pur di impedire l'avvento di questa deprecata nuova e breve congiunzione, arriva al punto di male auspicare nei riguardi della grande arteria internazionale del «Friuli» per la quale da anni si consumano fiumi d'inchiostro e altissime personalità del mondo economico e di quello militare, ne hanno riconosciuta l'utilità e la importanza.

In Italia, in fatto di direttissime, molto si è discusso e molto si è errato. Al riguardo ci limitiamo ad affermare che se la Roma-Napoli e la Bologna-Firenze, per dire solo di due linee principali, dovessero essere oggi riportate nel campo della libera discussione, indubbiamente, ben altra sorte sarebbe loro riservata. Or bene, nella considerazione che i problemi economici che coinvolgono l'interesse della «collettività», vanno studiati a tempo e discussi con animo sereno da ogni partecipe interesse, sia consentito di dire che serene parole sulla linea Venezia-Lubiana, assurda ora alla pomposa qualifica di direttissima Milano-Gorizia-Lubiana.

Per un obiettivo giudizio su questa linea, occorre in un primo tempo rapportarsi alle funzioni dei tre porti dell'Adriatico che in sostanza «rappresentano» un triplice scalo del gran golfo veneziano a servizio di una utile suddivisione commerciale, secondo le vie naturali di comunicazione che ad essi fanno capo.

Ma viene che ciascun porto deve attualmente agire e svolgere la sua azione entro i limiti assegnatigli dalla sua posizione geografica, dalle sue condizioni economiche e dalla influenza cui naturalmente si sente capace, verso paesi, ai quali, pur giungervi senza sforzi esagerati od artificiali espedienti.

Cio posto, è ovvio che una direttissima Venezia-Lubiana e oltre, andrebbe a pescare nel retroterra, assegnato al porto di Trieste, che da solo e fino da prima della guerra, ha potuto esercitare una funzione internazionale di primo ordine per quanto le comunicazioni con l'esterno siano possibili solamente per via di terra.

L'emporio veneziano, scomparso il vecchio confine al Brennero, che ne limitava il suo «hinterland» ad un raggio di azione, verso nord, a meno di 100 chilometri, ha potuto spingere il suo traffico internazionale fino alla Svizzera orientale, al Tirolo austriaco ed a parte della Baviera, per cui all'attenzione dei veneziani si è imposto la soluzione di un'importante problema di comunicazioni con l'estero. E vi si sono un Comitato per la costruzione della direttissima Venezia-Monfalcone, con il finanziere Trevisani e Val Cordevole, e il massiccio del Prolungamento Brunico di Pusteria, sulla linea Forstazza Toblach, e di là sottopassando le Alpi Aurine e la Vetta d'Italia, scendere nella valle dell'Inn per raccorrvisi a Innsbruck alla Innsbruck-Kufstein-Rosenheim-Monaco.

In queste condizioni il volere anche una Venezia-Lubiana, a nostro avviso costituirebbe un doppio inutile e la troppa carne al fuoco finirebbe col compromettere l'uno e l'altro problema.

Esaminando poi la invocata direttissima anche nei riflessi delle esigenze militari emerge che in dipendenza della

costruzione della grande intermedia (Ostiglia - Treviso - Isonzo), di cui nello scorso aprile si è inaugurato un primo tronco (Legnago - Colugna Veneta), occorre creare a questa importantissima arteria strategica, destinata come abbiamo accennato in altra nostra pubblicazione a lanciare le masse affluenti dalla base Verona-basso Po, un nuovo tronco sull'Isonzo e precisamente in località poco a valle dell'attuale ponte di Sagrado, per avere un manufatto comune con quello da stabilire per la linea del Predil ed a risparmiare di spesa. E' ovvio che non si può concepire una grande strategia senza assegnarle un itinerario per quanto più possibile indipendente almeno, nel caso concreto, fino allo scacchiere Tarvisio-Trieste, per cui la linea proveniente dal Po, superata l'Isonzo sotto Sagrado, dovrebbe innestarsi all'attuale ferrovia a due binari, Gorizia-Monfalcone, al fine di poter raggiungere spedatamente per la Valle del Vipacco, l'obiettivo di battaglia.

L'itinerario (Cervignano - Gradisca - Farra) per raccordarsi alla Udine-Gorizia a Mossa od a Lucinico, a parte che Gradisca e Farra non già sufficientemente servite dalla linea esistente e che meglio ancora lo saranno dalla Prediliana, non può assolutamente rispondere ai requisiti di indole politico-commerciale-militare che sono propri di una ferrovia di alto rendimento e che per essere tale ha bisogno anche di mantenersi, ripetiamo, per quanto possibile, indipendente.

Strozzare il traffico obbligando all'unico transito sull'esistente ponte di Gorizia, significherebbe perdere di vista quella organizzazione ferroviaria internazionale che i competenti invocano da tempo, mentre i militari ammoniscono che male si spenderebbero i denari della Nazione per radunare, in caso di bisogno, un'ingente massa di soldati, cui non fosse possibile apprestare un'adeguata, razionale, completa organizzazione di mezzi di trasporto.

Diremo ora delle difficoltà tecniche che noi ravvisiamo nei riguardi del tronco Aidussina-Longatico per quanto già nella riunione del 17 aprile u. s., presso il Municipio di Gorizia, da persona tecnica in materia ferroviaria, vi intervenuta, tale linea sia stata dichiarata «inattuabile per varie difficoltà d'indole tecnica, almetica e internazionale» e anche per l'enorme dispendio di denaro che non troverebbe soverchia compensazione.

L'autore del citato articolo, assegna a questa linea un'importanza veramente nazionale e quindi implicitamente attribuisce ad essa qualità ragguardevoli nei riguardi del traffico.

In base al principio, che più grande è il traffico di una ferrovia, più conviene accrescere le spese di costruzione, per ridurre quelle di esercizio, tale linea dovrebbe quindi essere attuata, indipendentemente dalle difficoltà tecniche dianzi accennate. In fatto di principi ferroviari bisogna però procedere molto cautamente e la spesa di costruzione va in ogni caso contenuta entro certi limiti, quando s'intende di parlare di ferrovie nel senso economico, non mai in quello politico.

L'esagerazione della funzione politica, tende ad ammettere il principio dell'esercizio passivo in fatto di ferrovie; principio, questo, accettabile solo nel caso di suprema utilità pubblica.

Una richiesta ad una qualunque carta topografica, basta a dare un'idea del profilo eccezionale, che il terreno presenta fra Aidussina e Longatico, situazione rispettivamente a circa 107 e 180 metri sul livello del mare.

Verso oriente, a meno di tre chilometri in linea d'aria da Aidussina, sovrasta la selva di Pirro ad un'altitudine di oltre 700 metri, costituente quindi un ragguardevole e quasi insormontabile gradino, che agli effetti di un tracciato ferroviario conviene di superare mediante opportuni manufatti di accesso, richiedenti forti dispendi, per proseguire poi sull'altipiano in condizioni assai difficili di terreno e scendere alla quota 480 (Longatico). Il gradino carsico sopra Aidussina si potrà quindi superare solo sviluppando il primo tratto di linea, in regresso verso occidente, onde prendere quota a larghi giri e potere così elevarsi oltre i 700 metri per proseguire ancora verso la frontiera, secondo un serrato succedersi di curve e controcure.

In sostanza il tracciato, nell'intero suo percorso, assumerebbe l'aspetto di una lunga e movimentata bisca, che male si presterebbe (a parte la ingente spesa) a raffigurare un itinerario internazionale di notevole importanza, quale è nella mente e nei voti del corrispondente Goriziano.

Siamo quindi anche noi d'avviso che la soluzione razionale dell'invocato raccordo di Gorizia con la frontiera, va ricercata più ad oriente, movendo da San Daniele del Carso per allacciarsi alla stazione internazionale di Postumia e questo sotto l'aspetto anche, che la Aidussina-Longatico importerebbe in costruzione di alta stazione internazionale di confine, con tutti gli inconvenienti e le spese che a tale fatto si collegherebbero.

Il raccordo Cormons-Redipuglia

Questo deprecato raccordo, la cui costruzione rientra nel campo della «fatalità», che fino dal sorgere delle prime ferrovie, verso l'oriente d'Italia, sarebbe stato attuato se forze locali, d'oltre confine, non avessero contrariamente influito a Vienna, secondo noi, anche per il fatto dell'attuale irriducibile avversione dei goriziani, assidue ad importanza tale da farlo ritenere non certo superfluo, come ha scritto il corrispondente goriziano, ma bensì degno di essere ampiamente vagliato dal tribunale dell'opinione pubblica, in quanto i fatti dimostrano, che ogni discussione in materia ferroviaria locale, su di esso si impenna e per esso minaccia di naufragare.

Questo raccordo, destinato non diciamo a migliorare ma addirittura a formare ex novo la congiunzione Udine-Trieste, a nostro avviso, quando sarà un fatto compiuto, apparirà ai goriziani come cosa meno deprecabile, meno lesiva ai loro interessi, di quanto essi ora ritengono: così è avvenuto in molti altri casi consimili, in fatto di nuove ferrovie, in quanto i traffici, che in un primo tempo da un nuovo ordine di cose rimangono turbati e disorientati, ben presto si adeguano al nuovo stato: centri che giacevano chissà quali rovine, nulla poi soffrono in dipendenza di variolate situazioni ferroviarie.

Nei riguardi del Capoluogo di Provincia, ai fini del suo congiungimento con l'emporio Triestino (di cui il Friuli è immediato e naturale retroterra), devesi far caso non solo ai 12 chilometri di minor percorso, sull'attuale giro Cormons - Gorizia - Sagrado - Redipuglia (Km. 27), ma altresì al tre chilometri in meno che risulteranno con la linea Trieste-Monfalcone, in confronto dell'attuale itinerario per Sistiana. Inoltre la grande linea che si presterebbe a scalare mediante un piano inclinato di moderato declivio, il massiccio carsico che si erge alle spalle di Trieste, lungo il Litorale, si svolgerà

quasi in piano evitando le fortissime pendenze dell'11.70 per mille, nell'ascesa da Monfalcone, e del 13.70 per mille nella discesa Miramar-Trieste. Se si consideri poi il fatto che con la formazione della litoranea, Monfalcone diverrà sobborgo di Trieste, in modo da permettere così al nostro capoluogo di provincia di raggiungere l'emporio in meno di un'ora, ognuno comprende che l'eliminazione del tratto rettilineo ed in piano fra Redipuglia e Cormons rappresenterebbe un non senso, significherebbe togliere un dente a quell'ingranaggio organico e razionale che si vuol creare nel comune vantaggio delle popolazioni friulane e giuliane.

Concludendo, auspichiamo che anche la fatto di comunicazioni ferroviarie, friulani, riuniti nella loro piccola Patria, si aglutino ancora in nome del supremo interesse della grande Patria italiana per una completa sistemazione delle loro organismi economici, sulla base, però, di comuni aspirazioni, con spirito conciliativo e di remissività, onde la gioia per la vittoria superba nella sua grandiosità, stringa sempre più forte l'amplesso dell'Italia con le terre remote.

Achille Piccini

ABBONAMENTI SPECIALI AL «GIORNALE DEL FRIULI»

da oggi al 31 Dicembre 1925

L. 25

Si accettano anche abbonamenti trimestrali per la stagione estiva con l'invio del giornale in qualunque località con decorrenza immediata ed al prezzo di L. 12.

Da GORIZIA

Giunta Comunale

(27). — Sotto la presidenza del senatore Bombig si radunò ieri sera la Giunta comunale che si occupò dei seguenti oggetti:

— Presse notizia della comunicazione fatta dalla ditta Brunner nei riguardi della costruzione degli impianti idroelettrici di Salcano.

— Stabili di applicare, a decorrere dal 1° luglio, un dazio sul coke di L. 4 al quintale.

— Stabili di elevare gli abbonamenti per le trenovie a L. 30 mensili.

— Autorizzò il Sindaco a donare al Museo del Vittoriale di Gabriele d'Annunzio lo stemma in pietra esposto sul portone principale del palazzo comunale durante il periodo della guerra.

— Discusse la finanziaria per il nuovo ponte tra Gorizia e Piedimonte Boschetto, che verrà a costare L. 1.200.000.

— Stabili di non fare nessuna nuova proposta per l'area su cui dovrà sorgere l'Istituto Tecnico, dovendo rimanere ferma la deliberazione consultiva con cui si è stabilito di concedere a tale scopo la parte retrostante del nuovo parco in corso Vittorio Emanuele.

— Nominò un nuovo membro della Commissione che dovrà decidere degli imminenti concorsi magistrali.

PER L'IMPIANTO IDROELETTRICO di Salcano

Il Sindaco senatore Giorgio Bombig, in relazione alla interpellanza del consigliere Malmer, circa lo stato in cui si trovava la trattativa con la Ditta Brunner per l'impianto idro-elettrico di Salcano, ha risposto che l'Assemblea generale dell'Azienda idro-elettrica Giulia, ha dato l'autorizzazione al Consiglio di amministrazione di concludere con la ditta Brunner la combinazione relativa all'impianto idro-elettrico di Salcano. Dunque la stipulazione del contratto con la Brunner è imminente.

AL PARCO GINNASIO-LICEO

Ieri sera, nel parco del R. Ginnasio-Liceo, seguì la festa per Cassa Scelastica che ebbe inizio con una applaudita marcia sinfonica eseguita dalla banda degli Alpini.

La signorina Alessi declamò quindi con garbo il «Sogno d'estate» del Carducci. Gli alunni della Palestra e del Ginnasio applaudirono il dialogo in friulano «La scuscula» del Nardani. Seguevano, sotto la direzione del prof. Cann, alcune riuscitissime produzioni di ginnastica artistica che destarono grande ammirazione.

Ebbe pure successo la nuova canzone degli studenti goriziani cantata da un coro di alunni.

Il trattamento ebbe termine con una riuscita lotteria, mentre suonavano le fanfare del Collegio «Principe Umberto» e del Collegio Civico Maschile.

IL GENERALE ROMEO RINGRAZIA

Il Fascio e la Milizia

Quest'oggi è pervenuta al Segretario politico del Fascio di Gorizia, la seguente lettera del generale Romel, comandante la Divisione di Gorizia, al quale, il Fascio e la Milizia, vollero, in occasione dell'onomastico del Generale, inviare assenti auguri, devoti sentimenti di stima:

«Gentilissimo e caro Godina — Ella sa quale sincera e profonda affezione mi lega al Fascio ed alla Milizia Volontaria goriziana. Potrò perciò comprendere, più che la mia parola non dica, quanto graditi mi siano giunti i fiori e gli auguri che Fascio e Milizia hanno voluto, tanto cortesemente, mandarmi. La prego, caro capitano, di voler ringraziare molto affettuosamente, a mio nome, i componenti del Fascio e gli Ufficiali della Milizia, rinnovando loro i sensi della mia altissima considerazione e della mia salda amicizia. Lo stringo cordialmente la mano. Suo affetto generale ROMEO».

FARMACIE D'ISPEZIONE

Domenica 28 giugno — Farmacia aperta in servizio notturno — Glubich, via Bobata, 18.

Farmacia aperta sino alle ore 13 — Liberi, corso Vittorio Emanuele, 39 e Cristoforo Colombo, piazza della Vittoria, 14.

IL PROCESSO CONTRO la «Goriska Straza» rinviato

Oggi, nel pomeriggio, ebbe inizio, al locale Tribunale, presieduto dal dottor Marasovig, il processo contro il redattore responsabile della «Goriska Straza» Leopoldo Kemperle, accusato di in-

citamento all'odio fra le classi sociali.

Il Kemperle, che è difeso dall'avvocato Stecchini, si protesta innocente e dice che i due articoli incriminati tendevano alla collaborazione fra le genti convinti ai limiti della Patria.

L'avvocato Stecchini avendo obiettato che gli articoli incriminati non furono diffusi per il fatto che la «Straza» fu sequestrata mentre si completava la tiratura, propone il rinvio del processo e l'audizione di alcuni testimoni che possano confermare tale particolare.

Il P. M. dr. Battig non si oppone alla proposta della difesa e propone l'audizione del commissario capo della P. S. cav. Diaz e che il processo sia rinviato al massimo di 10 giorni.

Così è stato fatto.

NOMINA DI UN DELEGATO FITOPATOLOGICO PER GORIZIA

Apprendiamo che il cav. dott. Tonizzone, direttore della Cattolica Ambulante d'Agricoltura di Gorizia, con Decreto del Ministero per l'Economia Nazionale, venne nominato R. Delegato Speciale per la fitopatologia.

Con ciò venne accolto un vecchio desiderio dei nostri esportatori, i quali sinora dovevano ricorrere per gli indispensabili certificati al delegato di Trieste, anche l'applicazione della legge per la difesa delle piante viene per tal modo ad essere più pratica e la sorveglianza dei vivai riuscirà pure più efficace.

Da MONFALCONE

TRATTENIMENTO PRO DOTE DELLA SCUOLA

Sabato 20 giugno, alle ore 17.30 nel teatro del C. N. T. gentilmente concesso, gli allievi della scuola «Duca d'Aosta» di Monfalcone, diedero un saggio di recitazioni e canto pro «Dote della Scuola».

Gli insegnanti fecero del loro meglio per disimpegnare il loro servizio di «maschere» e tutta una folla di bimbi, bimbe, mamme, babbi fu trascinata dall'entusiasmo dei lillipuziani attori.

I due cori «Inno di Mameli» e «Il Gondolier» furono applauditissimi, così pure la commedia «Le bambole malate» recitata con vero brio da due veci paragoni. Suggeriva per dizione e per melismi il quadro storico «Il setto re di Roma». La commedia in due atti «La vanerella», alternata da recitazioni e da canto, fu rappresentata assai bene.

A chiusa del saggio ci furono due cori, bisetti, «La canzone degli internati» e «L'Inno del Trentino». Quale commovente a ricordi sì dolorosi e sì belli.

Durante gli intermezzi suonò la brava banda degli «Amici della Musica».

L'egregio ex Ispettore scolastico cav. Zanoni, il Direttore signor Franco Steinmayer e gli insegnanti (signorina Illich e signorina Marchese Melchiorre) nonché l'antica della Scuola signora Nella Klum, che fu speciale modo si prestarono alla riuscita del saggio, va data una lode senza limiti.

Se il pubblico sapesse di quanto amore e di quanto zelo arda la preparazione degli allievi! Un babbo ed una mamma che adorino le loro creature e che affrontino qualsiasi sacrificio perché esse crescano moralmente e fisicamente belle, essi, essi solo potrebbero dare un degno giudizio!

Sappiamo che il saggio, per desiderio del pubblico, verrà ripetuto. I genitori che già lo ridono lo giustificheranno volentieri: quelli che non poterono intervenire alla recita cercheranno, questa volta, di muovere ogni ostacolo.

I frugolanti della «Duca d'Aosta» di Monfalcone, per ben tre ore consecutivi, li elettrizzarono e l'opera buona «pro Dote Scuola» sarà loro quel benessere interno che dà la coscienza di aver compiuto un'opera moralmente bella, italianamente forte.

In questo Circolo didattico hanno a tutti gli effetti aderito al Gruppo d'azione per la Scuola al Confine Orientale, impegnandosi di versare per un triennio come soci sostenitori, il Municipio di Monfalcone la somma di L. 10 più L. 5 di tassa d'ammissione; avv. Bonavia Sindaco di Monfalcone, comm. Augusto Cosulich, comm. Alberto Cosulich, Cantiere Navale Triestino, Municipio di Dobberdo, Cassa Rurale di Dobberdo del Lago, Ditta Stucos di Monfalcone, Notaro Larico, ing. Pio Agapito, ing. Silvio Morin. Hanno aderito come soci ordinari impegnandosi di versare per un triennio la somma di L. 6 più L. 5 di tassa d'ammissione: Sara Penco, insegnante a-

Begliano; Romanello Giuseppe insegnante a Dobberdo; Zarc Giuseppe di Dobberdo; Terletto Michele di Dobberdo; Pippa Marcella insegnante a Dobberdo; Nadile Francesco e Aterno insegnanti a San Canziano d'Isonzo; Giacomelli Fortunato Melchiorre Marchese, Tancani Amalia, Isabella Mosetti, signorina Illich insegnanti a Monfalcone; Maurig Antonio, mons. Meitzlich, Francesco Polzoni, Har Eden, Succesori Braschi, Ditta Rostini, Caffè Municipio, Via- nello Tito, Direttore RR. PP., Bragana Francesco, Ispettore cav. Zanoni, Steinmayer Franco di Monfalcone.

Da CERVIGNANO

RIUNIONE DEI DIRETTORI DEL SINDACATO MAGISTRALE

(27). — Si sono riuniti ieri i due Direttori dei Sindacati Magistrali fascisti, di Cervignano e di Alesio.

Vari ordini del giorno sono stati ampiamente discussi con serena competenza. In merito alla relazione morale parlarono i maestri Galfano, Vivona, Lo Cascio, Savalli e Pessoli.

Furono ammessi ad unanimità i seguenti nuovi soci: Direttore didattico Stabile, maestri Trentadue, Jemolla, Alessandro La Russa, Simonetti, Scuderi e Piazza.

Da CORMONS

ARRESTI

(27). — Sono stati arrestati a Udine i venditori ambulanti Zoratti Gerardo di anni 28, abitante in via di Mezzo e Zoratti Elio di anni 20 abitante in via Fenchel nella vostra città. L'arresto è avvenuto in seguito a mandato di cattura della Autorità di Cormons, per una truffa commessa dai suddetti in danno di Orsola Manin di Giuseppe di qui.

Da MARANO LAGUNARE

Contro l'esclusione di Valle Pantani

dalla Bonifica della Bassa Friulana

Dal Direttorio della Sezione di Marano del P. N. F. riceviamo:

Dai telegrammi inviati a S. E. Spezzotti ecc. ecc. circa l'esclusione di valle Pantani dalla Bonifica della Bassa Friulana, non risulta chiaramente che sieno «quei pochi che hanno particolare interesse». Perciò è bene che la popolazione della Bassa sappia che non da Marano (unico proprietario di valle Pantani) partono manovre per escludere detta valle dalla Bonifica generale, ma bensì da Latissana: ed il cav. De Carli, che ben conosce da parte di chi e come si lavora per ottenere detta esclusione, farebbe bene a smascherarla e denunciarla alla pubblica opinione. In data odierna sono stati spediti, sempre per la salvaguardia della Bonifica di valle Pantani, i seguenti telegrammi:

«S. E. SPEZZOTTI e onorevoli PIERO PISENTI e FRANCESCO TULLIO — Camera Deputati — ROMA — Fascio Marano Lagunare protestando contro speculazione privata che tenta manovre esclusioni Bonifica Bassa Friulana Valle Pantani si unisce voti popolazione Fascio Latissana e medaglia d'oro De Carli invocando immediata esecuzione opera redenzione idrica economica questa piaga vastissima. — Segretario Partito Fascio Marano: RAD DI».

«On. Sig. PRESETTO — UDINE — Comune di Marano Lagunare proprietario valle Pantani, comitato supremo in terra, scienziati economici provinciali nazionali, i suoi voti popolazione fascio Latissana e medaglia d'oro De Carli per completa bonifica Bassa Friulana — Sindaco: DAL FORNO».

Altri telegrammi sono stati spediti a S. E. Giurati e a S. E. Spezzotti.

Da BASILIANO

CRONACA MESTA

(27). — Sono seguiti giovedì i funerali del compianto giovane Edoardo Zoppa diciannovenne, spirato fra le braccia degli angosciati genitori la mattina del 24 corrente. La ferale notizia della improvvisa morte del buon giovane ha prodotto in paese vivo rimpianto, sia perché era molto conosciuto per la sua squisita pontà d'animo, che per la generale stima e riconoscenza di cui è circondato il padre sig. Taddeo Zoppa per le sue alte benemerite nel campo delle istituzioni extrascolastiche e delle Opere pie di cui è attivissimo presidente.

Ai funerali che riuscirono una vera manifestazione di cordoglio, oltre a tutto il popolo, presero parte una larga rappresentanza comunale col lavoro del Comune, il Fascio locale con gagliardette, la cooperativa di consumo, la gioventù cattolica e le scolaresche tutti col proprio vessillo. La bara era preceduta da numerose e bellissime corone.

Vorremmo che nell'immensa sciagura che li ha colpiti, i genitori angosciati trovassero il modesto conforto di sapere circondati dal nostro vivo cordoglio per la irreparabile perdita e della nostra affettuosa stima e riconoscenza per quanto il signor Zoppa ha fatto e farà certamente ancora per il nostro paese.

Da SPILIMBERGO

PER IL PAREGGIO DELLA SCUOLA COMPLEMENTARE

(27). — Dovendo il giorno 7 luglio p. v. venire ispezionata questa Scuola Complementare da una Commissione, che il Ministero dell'Pubblica Istruzione invierà in Spilimbergo, perché nel prossimo mese possa essere «pareggiata» questa Scuola Media, il preside, cav. dott. Pietro Zanier, ordinò a ciascun allievo della Scuola stesse di ciascun allievo di frequentarla dal giorno 30 giugno al 7 luglio compreso.

Nel primo giorno ogni allievo, dovrà portare seco i libri d'italiano.

Cambiamenti del tempo

Quando i cambiamenti del tempo vi rendono abbattuto, irritato o nervoso, o se la schiena comincia a dolervi e le membra diventano reumatiche, osservate i vostri reni. Potete dire di soffrire disturbo renale, se l'urina è nuvolosa, sabbiosa o bruciante all'emissione. Non trascurate questi avvertimenti. Procuratevi una scatola di Pillolo Postier per i Reni o lasciatevi guarire da questa medicina renale. — (Ovunque L. 7. — nel scatolo L. 40. — Per posta aggiungere 0.50. — Dep. Generale, C. Giongo, 19, Cappuccini, Milano (8)).

Deposito BOCCIE

di vero Legno Quebec Americano

a prez

presso F.lli FORNARA, Via Manin 1 - Udine

NUOVO STABILIM. BALNEARE COMUNALE

Telef. 518 - UDINE - Piazzale 26 Luglio

Cura dei FANGHI naturali

Le migliori macchine per cucire

ENEAS GUBITTA - Udine

Le Necrologie sul

Giornale del Friuli

e su molti altri Giornali

italiani si ricevono tutti i

giorni fino alle ore 18

presso la

Soc. An. A. MANZONI & C.

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefettura)

Di notte presso la Redazione

del Giornale.

CUORE

mali e disturbi recenti e cronici

guariscono col Cordicora

Candela di fama mondiale, mi-

glietta di guarigioni - In tutte le

Farmacie.

Opuscoli gratis.

INSELVINI & C. - Milano (19) Via Stradivari

ASMA ESPIC

Sollievo e guarigione

delle affezioni

Balsamo alla frusta "espicio" in ogni farmacia

Avvisi Economici

(Collettivi)

Si pubblicano regolarmente il mar-

tedì, giovedì e domenica, al prezzo di

Cent. 20 per parola, minimo L. 4. — più

Cent. 20 per volta tassa governativa.

OLEIFICIO LIGURE cerca agenti veri

dita, diretta consumatore. Provvisoria,

affidando Esigenti referenze, cauzione,

CRONACA UDINESE

Le rane gracidano

Il settimanale pipista «Il Friuli», smunta bandiera di un esercito disfatto dopo aver combattuto le eroiche battaglie del disfattismo rinunciatario, si commuove, poverino, nell'imminenza del Congresso nazionale del P. P. che ha luogo oggi e nel numero uscito venerdì, sceglie a grandi caratteri tipografici il plauso commosso ai fratelli della idea che, entro e fuori i confini della Patria, lottano per una Italia più saggia, più buona, più prospera e più gloriosa, al colloquio giornalistico, che nella sbrillante battaglia di ogni giorno assordano questa fatidica marcia ascendente del pensiero e della azione, il saluto dell'armi... e chiude la tiratura proclamando (oh, quanta nostalgia dei beati tempi passati per sempre!) che «il domani sarà dei buoni e degli onesti».

Sapevamo che i pipisti sono delle gran facce toste, ma ricordare con commossa compiacenza i fratelli pipisti che entro e fuori i confini della Patria lottano perché l'Italia si faccia «più buona, più saggia, più prospera e più gloriosa» è un po' troppo, anche fuori della Patria è pacifico, ma pretendere che la campagna di loro fratelli a base di disfattismo al l'Estero, la biliosa e colpevole propaganda antifascista che va svolgendo lo spedito prete Sturzo, l'altitudo oliqua dell'autoritarismo di Gasperi (colui che è legato ai sentimenti di famiglia — partecipò «spontaneamente» ai funerali di Cecce Beppe rendendo omaggio alla memoria dell'impiccato del più fulgido patriota italiano), pretendere, che ciaste, che costoro facciano l'Italia più prospera, più gloriosa, ecc., è un po' troppo! Via, signori custodi della più vergognosa ipocrisia abbiate la prudenza di non rivestire tanto spacciamente il puro maiale di benefattore della Patria che vi ha visti malauguratamente alla prova nei tempi più tristi, e non parli «Il Friuli» di marce ascendenti del pensiero e della azione, perché queste alleggeriscono ispirato ai sentimenti che dettano il famoso «La parola alle rane» non è e non deve essere dimenticato.

E il domani dovrebbe essere dei «buoni e degli onesti» che hanno dato tali infuiste prove di amor patrio?

Per fortuna, mentre questa gente gracidava sui perduti allori, c'è chi si incarica davvero di mantenere l'Italia nella marcia ascendente del pensiero e dell'azione.

Un telegramma di Farinacci

per la difesa della nostra lira

Segnaliamo il seguente telegramma inviato dal Segretario Generale del Partito «Il Friuli» a tutte le Federazioni vincenti fasciste:

«Attraverso la stampa fascista si difende la nostra lira contro le manovre avversarie assolutamente ingiustificate. Ovunque è tranquillità e lavoro. Le previsioni sui raccolti sono ottime. Interventi contro i propagatori di notizie allarmistiche e contro gli speculatori».

— FARINACCI —

Per il grande concorso ippico

Il periodo in cui si svolgerà il concorso ippico di Udine, è particolarmente favorevole per dare un giudizio esatto sui nostri migliori cavalieri e cavalli. Le grandi prove di S. Remo, Roma, Napoli, Milano e Trieste hanno ormai selezionato cavalli e cavalieri per cui si può essere sicuri che i concorrenti che si disputeranno i ricchi premi sul Campo Moretti rappresenteranno quanto di meglio si è presentato nei vari concorsi dell'anno in Italia.

Il programma è stato studiato, e compilato in modo da offrire ai concorrenti ed al pubblico categorie del massimo interesse.

Le categorie di precisione faranno risaltare i cavalli più istruiti e meglio preparati a superare ostacoli vari e complicati mentre invece la «Categoria di velocità» metterà di fronte i cavalli che oltre alla sicurezza sull'ostacolo dovranno possedere azione di galoppo veloce onde eseguire il percorso nel minor tempo possibile.

Avremo poi la «Categoria di potenza» nella quale dovranno emergere i cavalli dotati di forti mezzi per superare ostacoli imponenti e la «Categoria di elevazione» che sempre emozionantissima porta i concorrenti a superare altezze anche superiori ai due metri.

Nuove per Udine e di grande interesse sarà la «Categoria riservata alle amazzoni». Lo sport ippico va sempre più diffondendosi nel gentil sesso ed un forte numero di intraprende ed eleganti signore e signorine si è appassionato a questo genere di sport.

Notizie giunte al Comitato danno per certa la partecipazione al concorso ippico di Udine delle migliori amazzoni d'Italia.

Serimonie e feste di oggi

Oggi si svolgeranno varie cerimonie e convengni.

A Palazzo è indetto l'annunciato 13. Convegno della «Pro Montibus».

A Gorizia si inaugura una lapide alla illustre patriota Caterina Luzzatto, sulla Casa di Ella abitata.

Pure a Gorizia si celebra il cinquantenario della Società Operaia.

A San Giovanni di Marzano ed a S. Quilice inaugurazione del Monumento ai Caduti.

A Sals di Povoletto, pesca di beneficenza ed altri festeggiamenti.

A Cividale domani si inaugurerà una lapide in ricordo degli Alpini del 9. Reggimento caduti nella guerra della Vittoria.

Nuovo funzionario

Presso la locale R. Questura ha assunto servizio il vice commissario dott. Domenico Caputi proveniente da Napoli. A lui il benvenuto.

LA VITRUM VASI VITRUM per conservare frutta e legumi. Pulizia - Igiene - Economia - Semplicità.

Nel mondo scolastico

Promozioni

R. Istituto Tecnico
Promossi dalla I-B: Bulfini Bruno — Carriero Carlo — Chiaradia Simone — Fortunati Spartaco — Loi Nicolò — Lugatti Anedi — Mazzolini Olmar — Nelli Giuseppe — Polo Biagio — Secco Luca — Sturam Cirillo — Tarditi Tomaso — Zanussi Bruno — Zuccaro Giuseppe.

Promossi dalla III-E Commercio-Ragioneria: Costa Irene — Gaggia Renata — Gottardi Antonio — Imperatori Luciano — Orgnani Giuseppe — Persello Ciro — Quaglia Giacomo — Rizzi Arturo — Spezzotto Marino — Visentin Cesare.

Licenziali

Ottennero la licenza dalla IV Fisico-Matematica: Angeli Angelo Leo — Anzili Giacinto — Aquilino Renato — Bisutti Sergio — Candotti Umberto — Chittaro Massimiliano — Cragolin Antonio — De Zan Isabella — Flora Fausto — Lendaro Riccardo — Mangano Giovanni — Passaro Oscar — Pellegrini Osvaldo — Peroldeo Giulio — Querini Annibale — Razzuzzi Paolina — Recardini Antonio — Silvestri Enrico — Simonetti Guido — Talmassona Dino — Zanolio Nicolina — Zilli Luciana — Zilli Luigi.

R. Scuola Complementare

Teri nel pomeriggio è seguito lo scrutinio finale alla nostra Scuola Complementare. Ecco il risultato.

Classe I-A: Cogli Demetrio — Comelli Paolo — De Cesco Giovanni — Della Savia Idario — De Piero Umberto — Durizotto Giocchino — Fasso Marino — Fornasari Athos — Lessa Walter — Mattioli Manlio — Olivo Niccolino — Pastanotto Ernesto — Picco Settimio — Rimanello Bernardino — Romanello Luigi — Savio Ernesto — Sgualdino A'do.

Classe I-B: Bernardis Luigino — Brusini Darino — Cimolino Carlo — Della Siega Leonardo — De Marchi Severino — Feruglio Giacomo — Glerani Primo — Manfrin Giordano — Mauro Ettore — Meneghini Carlo — Tomas Numa — Turco Ettore.

Classe I-C: Basile Domenico — Bedon Giacomo — Delli Zotti Aldo — D'Odorico Walter — Esente Rina — Gattolin Vittorio — Maruzzi Teresa — Portograndi Danilo — Treppo Renata.

Classe II-A: Bertoli Umberto — Bufon Pietro — Clocchiatti Luciano — Dal Fabbro Ermete — De Mezzo Pietro — Fior Ugo — Fontanini Ferruccio — Francescotti Gino — Lupieri Eligio — Mattiussi Renato — Morandini Ausonio — Tose Fulvio — Ungaro Aldo — Zaghis Luigi.

Classe II-B: Antonelli Bruno — Del Negro Giovanni — Esente Ricchetti — Gaggioli Cino — Giuliani Carlo — Mattioli Riccardo — Pascoli Luigi — Treu Elio — Zanor Gino.

Classe II-C: Bellina Giuditta — Banno Anese — Brovelli Iris — Casoli Antonietta — Del Negro Angelina — D'Este Renza — Di Santolo Maria — Fabbri Rita — Masolini Elda — Mazzilli Maria — Parenti Savona — Raiser Maria — Rossini Anna — Visca Irene — Treu Gemma.

Classe II-D: Cointi Emilio — Dezzil Innocenti Bruno — Di Santolo Mario — Madrassi Giovanni — Masutti Giovanni.

Regio Liceo Scientifico

Esami di Maturità

Le prove scritte degli esami di Maturità Scientifiche avranno luogo nei giorni seguenti: giovedì 2 luglio: italiano; venerdì 3 luglio: versione dal latino; sabato 4 luglio: versione in latino; martedì 7 luglio: matematica; mercoledì 8 luglio: disegno; giovedì 9 luglio: lingua straniera.

Tutte le suddette prove avranno inizio alle ore 9.30 di ciascun giorno.

Il diario delle prove orali verrà stabilito, a suo tempo, dalla Commissione Esaminatrice.

Stamattina giungerà da Klagenfurt

un aeroplano con sei passeggeri

Autorizzata dal R. Governo Austriaco la Società Carinziana Comunicazioni aeree di Klagenfurt effettuerà oggi 28 un volo da Klagenfurt per Udine, e l'altro con aeroplano tipo Junkers marca 422.

L'aeroplano portante 6 passeggeri fra cui il R. Console Speckel e sua consorte e l'ingegner Junkers, atterrerà circa le ore 8 nell'aeroporto di Campoformido, tempo permettendo, e ripartirà nel mattino stesso per Trieste, appena eseguite le formalità doganali.

Per le onoranze alla memoria del dott. Feruglio

Diamo il quarto elenco delle obblazioni pervenute alla presidenza dell'Ordine dei Medici, per onoranze al dottor Emilio Feruglio.

Ordine dei Medici L. 300 — dr. cav. Mario Aquilini, 50 — dr. cav. A. Carnielli, 20 — dr. Volpi-Ghirardelli, 20 — dr. cav. A. Cavarzerani, 20 — dr. cav. U. Grillo, 20 — dr. cav. A. Venuti, 20 — dr. cav. P. Masotti, 20 — prof. G. Berghini, 20 — dr. Peratoner, 20 — dr. Aldo Feruglio, 20 — dr. Antonio Colutta, 20 — dr. Antonio Pozzo, 10 — sig. Tranquilla Feruglio e Famiglia, 50 — dr. Maria Savini, 20 — dr. cav. Salvetti, 10 — dr. Loschi, 10 — dr. Campa, 20 — mons. Erminio Paschini, 20. Totale L. 690.

Treno speciale sulla Udine-Tricesimo

In occasione della sagra di S. Pietro a Tarcento.

Ricorrendo lunedì 29 and. l'annuale sagra di S. Pietro a Tarcento, la tramvia Udine-Tricesimo effettuerà, oltre i soliti treni serali festivi, uno in partenza da Tricesimo per Udine alle ore 24.

BENEFICENZA

Alla Congregazione di Carità sono pervenute le seguenti offerte:

Per onorare la memoria di Giuseppe Riccibelli: Armando Giacomini L. 5. Per onorare la memoria del bambino Luciano Turchetto: Gremese e Mariotto L. 5.

Trattoria Comunale

Domani, — Mattina: Spaghetti al sugo Matz all'italiana — Contorno, Sera: Festa.

Macchine DUBIED Co. di DE PUPPI UDINE

Scuola tecnico-daziaria

Come già fu reso noto in precedenza il competente Ministero non potrà concedere l'autorizzazione per una prossima sessione straordinaria di esami a ufficiale, qualora non si sia raggiunto un sufficiente numero di aspiranti per la sessione straordinaria di esami ha luogo normalmente in novembre presso la locale R. Prefettura.

Occorre quindi che il numero degli aspiranti per la sessione straordinaria risulti di qualche importanza e per conoscere l'efficienza dei candidati sarebbe opportuno che anche i non appartenenti a questa scuola facessero pervenire la propria adesione sia pur con semplice cartolina postale o con altro semplice scritto.

Per viemeglio agevolare quanti altri intendessero frequentare il corso accelerato, si fa noto che l'iscrizione rimane ancora aperta.

Sollecitate le domande in carta libera indirizzare le corrispondenze al signor E. Biasutti, Via P. Canciani, 19 Udine.

Tassa scambio sui saponi

La Camera di Commercio ha ricevuto dal Ministero delle Finanze le seguenti istruzioni, contenute nella circolare 10 giugno 1925.

«Si dispone che a decorrere dal 1° luglio 1925, la tassa di scambio sui saponi venga applicata tenendo per base la classificazione di saponi adottata, giusta le norme vigenti, agli effetti dell'imposta di fabbricazione che grava tale prodotto.

Cio stante il trattamento da farsi ai saponi nei riguardi della tassa scambio Decreto Legge 5 marzo 1925, in base per gli scambi che hanno luogo nel Regno come per quelli d'importazione, sarà il seguente:

a) i saponi comuni soggetti all'imposta di fabbricazione e sopratutto di confine di L. 20 il quintale, sono esenti da tassa di scambio a norma del citato art. 36 lettera b) della legge della tassa sugli scambi;

b) tutti i saponi soggetti alla imposta di fabbricazione e sopratutto di confine di L. 40 al quintale, sono soggetti alla tassa di scambio di L. 3 per cento di che all'art. 18, n. IV, della legge della tassa sugli scambi sopratutto.

Resta ferma a norma dell'art. 13 del R. Decreto Legge 5 marzo 1925, n. 238, i saponi comuni ai cui sopra alla lettera a) sono da assoggettarsi alla tassa di scambio di L. 0,50 nei confronti quando siano destinati ad usi industriali diversi da quelli previsti per la saponeria.

Scarcerazione

Giovanni Petrusa di Trilbi di Sopra, arrestato giorni fa, perché sospetto di essere responsabile della morte della propria sposa, è stato dimesso dai carceri di Pavia per ordine del Procuratore del Re, ed in attesa del responso della perizia necroscopica.

Aggio per il pagamento dei dazi doganali

La Camera di Commercio comunica che la media del cambio da aggiungersi, dal 29 giugno al 5 luglio p. v. ai dazi doganali pagati in carta, è fissato in L. 419 per cento.

Scambio di nome

Il distinto sacerdote nominato cavaliere della Corona d'Italia è don UBALEDO PLACERANI, non LUIGI, come fu erroneamente pubblicato ieri.

FESTEGGIAMENTI A TARCENTO

A Tarcento nei giorni 28-29 giugno in occasione della sagra di San Pietro, sul piazzale del mercato, avranno luogo due grandi feste dappanti. Fantastica illuminazione. La Società Orchestrale Civiltà diretta dal M. Danielelli Romes sosterà il suo ricco e moderno repertorio di ballate.

L'adiacente ALBERGO «TRISTE» preferito dai signori Nadahutti Luigi, sarà fornito di ogni confort a prezzi modicissimi.

Rimessa automobili e biciclette.

Memorandum

28 giugno

1020. Ammutinamento dei bersaglieri nella caserma Villarey di Ancona, che dovevano partire per l'Albania. Elementi sovversivi, dopo aver provocato il loro unisono alla rivolta, Ancona per alcuni ore viene occupata dai ribelli che si impadroniscono del forte. Nel conflitto tra rivoltosi e la forza pubblica intervenuta si deplorano numerosi morti.

Le altre unità militari non si uniscono alla rivolta e rimangono obbedienti agli ordini dei superiori.

VISITATE

Lo Stabilimento Fioravanti Casparini Via Savorgnana, Tel. 424

Cinema Teatro Eden

LA VALLE DEI LUPI

Continuano con crescente successo le repliche del capolavoro personale del romanzenso avventuroso LA VALLE DEI LUPI nella stabilimento interpretazione del celebre cane «Sarghant».

L'interessamento del soggetto carico di emozione e di sensazione, la magnificenza dei paesaggi alpini, il scenario rozzo e naturale, sono elementi che hanno efficacemente contribuito a rendere questo film un capolavoro nel vero senso della parola.

Il Cinema Eden può andare orgoglioso di aggiungere alla collana dei film preziosi presentati quest'anno il programma odierno.

«LA VALLE DEI LUPI» viene oggi replicata per l'ultimo giorno dalle ore 14 e per la prima volta, Concerto Orchestrale. Ambienti felicissimi e giornalmente disinformati.

DOMANI ORARIO FESTIVO: col programma «LA COMMEDIA UMANA» (Eugenia Grandet) del celebre romanzo di Honorato Balzac. Interpreti principali: gli stessi attori del quattro Cavalieri dell'Apollonia: VALENTINO RODOLFO, ALICE TERRY, EDUARD LEWIS. Fuori programma: Plum Artista, commedia in due atti.

CINEMA TEATRO CECCHINI

Oggi ultime repliche dalle 15 in poi

Un Avventuriero dilettante

col celebre artista americano Douglas Fairbanks

Un Avventuriero dilettante

col celebre artista americano Douglas Fairbanks

Stato Civile

(Dal 21 al 27 giugno 1925)

Nascite.

Maschi nati vivi n. 13, esposti n. 2, nati morti n. 1. — Femmine nate vive n. 14, esposte n. 1, nate morte 0. — Totale nascite n. 31.

Pubblicazioni di matrimonio.

Portofiori Ugo meccanico con Maddalena Albina sarta — Scozziero Luigi manovale con Aramini Maria casalinga — Marguadi Giuseppe — Lapazzara Giovanni — Noreia Arturo — Caporale Luigi agricoltore con Virli Ida casalinga — Gorasso Antonio conciapelli con Regis Albina casalinga — Gubbiotti Erminio impiegato con Bidinot Santa civile.

Matrimoni.

Basile Vito dispensiere con Lattuada Luigia cameriera — Mazza Roberto impiegato con Lechner Marcella casalinga — De Piero Gino falegname con Clocchiatti Maria casalinga — Polio Simone ferroviere con Fabris Isola casalinga.

Morti.

Budai Pietro fu Giuseppe di anni 76 agricoltore — Peressutti Ermenegildo fu Pietro di anni 24 casalinga — Molinari Ermenegildo fu Antonio di anni 66 muratore — Vicario Diano di Attilio di mesi 4 — Pellegrini Gio. Battista fu Giovanni di anni 73 impiegato — Giordani Elio di Plo di mesi 4 — Lodoli Luigi fu Angelo di anni 67 agricoltore — Mureto Augusta fu Luigi di anni 81 agiata — Stel Albina di Antonio di anni 18 sarta — Conte Peressutti Maria fu Pietro di anni 71 casalinga — Turco Luigi di Lorenzo di anni 47 caposquadra — Riccobelli Giuseppe di anni 77 sarto — Dimesa Enrico fu Giovanni di anni 53 operaio — Vasselli Giuseppe fu Pietro di anni 55 agricoltore — Quaglia Giuseppe di anni 35 scritturale — Cossetti Cornelio Assunta fu Giovanni di anni 41 contadina — Tonitto Kulacoff Margherita fu Silvestro di anni 32 civile — Tullis Angela Vittoria di Giuseppe di anni 39 casalinga — Fael Giuseppina di Nicolò di anni 21 insegnante — De Colle Giovanni fu Giovanni di anni 74 tessitore.

Totale morti n. 20 di cui n. 8 appartenenti ad altri Comuni.

I prezzi dei mercati

Piazza XX Settembre.

Frumento a L. 160 — Granoturco giallo da L. 117 a 118 — Grandoturco bianco a L. 110 — Cinghiantino a L. 110 — Segala vecchia da L. 114 a 115 — Segala nuova da L. 115 a 106 — Orzo da pilare da L. 112 a 114.

Piazza Venerio.

Patata da 60 a 70 — Togliolo da L. 100 a 130 — Zucchetta da L. 80 a 100 — Piselli da L. 140 a 170 — Radichio da L. 40 a 60 — Insalata da L. 15 a 30 — Pomodoro da L. 180 a 200 — Erbette da L. 70 a 100 — Capucci da L. 50 a 80 — Pere da L. 200 a 280 — Ciliege da L. 270 a L. 300 — Albicocche da L. 300 a 400 — Pesche da L. 400 a 500 — Uva Ribes da L. 250 a 300 — Fragole da L. 700 — Noci da L. 300 a 400 — Nociuole da L. 500 a 700.

Piazzale XXVI Luglio.

Fieno dell'Alta di II qualità a L. 28 — Fieno della Bassa di I qualità a L. 23 — Fieno Spagna a L. 32 — Paglia da L. 25 a 24 — Strame a L. 22.

Il mercato dei bozzoli

UDINE, 27.

I prezzi hanno raggiunto una certa stabilità. Venerdì i bozzoli furono pagati da L. 30 a 36 il chilo; ieri i prezzi variavano da un minimo di L. 32 ad un massimo di L. 35 il chilogramma.

CIVIDALE, 27.

Oggi il mercato è stato discretamente animato, ma si nota che ha tendenza al termine.

I prezzi si aggirano intorno alle lire 32 e 35 e qualche partita di scelta qualità venne pagata a L. 36,50.

Lo scarto si mantiene sulle L. 17.

I numeri del lotto

(Estrazione del 25 giugno 1925).

VENEZIA 48 74 4 48 72
BARI 20 68 72 73 43
FIRENZE 52 61 43 49 35
MILANO 1 57 64 27 18
NAPOLI 25 32 17 1 42
PALERMO 44 45 41 24 42
ROMA 16 62 21 78 33
TORINO 79 62 63 75 64

Orario ferroviario

Linea Udine-Tricesimo
Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (A) — 20.10 (A).
Arrivi: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine-Venezia
Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD).
Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine-Tarvisio
Partenze: ore 4.25 (A) — 9.20 (DD) — 12.10 (A) — 16.15 (A) — 17.45 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia).
Arrivi: ore 7.20 (A) — 12.55 (O) — 14.40 (O) — 18.45 (A) — 20.03 (DD) — 23.15 (O) (da Carnia).

Linea Udine-Stazione Carnia.
Partenze: ore 20.16 — Arrivo Stazione Carnia: ore 21.37.
Partenze: Stazione Carnia: ore 22.5 — Arrivo a Udine: ore 23.18.

Linea Carnia-Villa Santina.

Partenze da Carnia: ore 6.15 — 7.50 — 10.45 — 13.40 — 19.20.
Arrivo a Villasantina: ore 6.55 — 8.50 — 10.20 — 11.25 — 14.20 — 20.
Partenze da Villa Santina: ore 4.50 — 7.40 — 9.30 — 12.35 — 18 — 18.
Arrivo a Carnia: ore 5.20 — 10.10 — 13.15 — 17.26 — 18.40.

Ferrovia Val Dogana.

Villa Santina - Cernigoi.

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 (*) — 8 — 14.25 (***) — 20.5.

Arrivo a Cernigoi: ore 5.55 (*) — 9.5 — 15.30 (***) — 21.10.

Partenze da Cernigoi: ore 6.35 — 11.5 — 16.40.

Arrivo a Villa Santina: ore 7.30 — 12 — 17.35 (**).

(*) Si effettua il lunedì durante i mesi di luglio, agosto e settembre.

(**) Si effettua anche la domenica fino a tutto settembre.

Linea Udine-Olivale.

Partenze da Udine: ore 6 — 8.35 — 12.20 — 14.40 (*) — 17.15 — 20.20.

Arrivi a Olivale: ore 6.35 — 9 — 12.50 — 15.10 (*) — 17.45 — 20.50.

Partenze da Olivale: ore 7 — 9.15 — 13.15 — 15.50 — 18.10 — 21 (*).

Arrivi da Olivale: ore 7.30 — 9.45 — 13.45 — 16.25 — 19.40 — 21.30 (i).

(*) Soltanto nelle domeniche e nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Ferrovia Cividale-Caporetto.

Partenze da Cividale ferroviaria: 6.40 — 12.56 — 17.50.

Partenze da Cividale Barbetta: 6.50 — 13.15 — 18 — Arrivi a Caporetto: 8.24 — 14.47 — 19.32.

Partenze da Caporetto: 5 — 11.15 — 16.13 — Arrivi a Cividale Barbetta: 6.30 — 12.46 — 17.42 — Arrivi a Cividale ferroviaria: 6.36 — 12.52 — 17.47.

Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro

Palmanova - Grado.

Partenze: ore 5 (per S. Giorgio) — 9.21 (Cervignano, Grado, dal 5 giugno al 30 settembre) — 10.05 (S.